



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Día a día lo que ocurrió en Malvinas y en el mundo durante el conflicto armado

21 de Abril

El Boeing 707 TC-91 y el primer contacto con la flota británica

La historia del Escuadrón V se escribió vigilando a la flota inglesa en la Batalla por las Islas Malvinas (realizando un total de medio centenar de misiones de reconocimiento y exploración aérea), trasladando a nuestros Presidentes a cualquier lugar del país y del mundo, haciendo conocer nuestro patrimonio turístico a través de LADE, transportando a nuestros Cascos Azules donde quiera que fueran requeridos, en definitiva, cumpliendo el rezo de su emblema: "Res Non Verva" (Hechos, no palabras).



El Boeing 707 fue incorporado en la Fuerza Aérea Argentina en el año 1975.



El modelo recibido fue el 387B, que reunía una serie de modificaciones y mejoras que lo diferenciaban claramente de sus predecesores y que potenciaban el rendimiento de la aeronave, fruto de la experiencia lograda con las versiones originales de la Boeing.

El Boeing TC-91 tuvo su bautismo de fuego en el otoño de 1982, cuando junto con otras naves del Escuadrón V, vigilaron los movimientos de la flota inglesa que operaba en los alrededores de las islas Malvinas. Ese escuadrón, durante la guerra, realizó un total de medio centenar de misiones de reconocimiento y hasta sufrió ataques de la RAF.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ n° 1071/06



Marcos Zar n° 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

El primer encuentro con la flota británica

Los Boeing 707 de la Fuerza Aérea Argentina eran aviones destinados al transporte de personal de la Institución Militar y su tripulación no había sido entrenada para realizar tareas de vigilancia, exploración y mucho menos sobre el mar. No obstante el Escuadrón V, con base en la I Brigada Aérea de El Palomar, se lanzó, el 21 de abril de 1982, a la búsqueda de la flota británica enviando en primer lugar al Boeing 707 TC-91 a sobrevolar el Océano Atlántico Sur, cerca de Brasil en busca de alguna señal del enemigo, que se dirigía a Malvinas.

El radar estaba haciendo eco en seis objetivos simultáneos. El comandante irrumpe el ascenso, manteniendo FL 200 y puso proa hacia los ecos. Una vez más se había presentado una capa uniforme de nubes a mediana altura. Algunos tripulantes pensaron que podían ser pequeños cúmulos de gran densidad y muy bajos sobre el mar, pero se hallaban dispuestos con cierta simetría y constituían un agrupamiento sospechoso y aislado en la inmensidad que los rodeaba. La capa de nubes medias se cortó de golpe, y entonces los vieron... La flota británica de avanzada había sido descubierta por el TC-91, pero no de la forma que ellos esperaban. Era evidente que los radares de la flota habían detectado las sospechosas maniobras de un avión no identificado, las estelas de los buques denunciaban la velocidad máxima y la prisa con que buscaban la dispersión ante un posible ataque.

El Boeing logra identificar: dos portaaviones y por lo menos cuatro destructores o fragatas escolta. El TC-91 realiza un viraje hacia el norte para aprovechar el sol y mejorar las tomas fotográficas de la flota, cuando tomaron conciencia que los portaviones estaban lanzando al aire sus aviones. El comandante ordena transmitir de inmediato la información, y considera cumplida la misión, al mismo tiempo que resuelve efectuar un rodeo para no sobrevolar las naves e iniciar el regreso. Aceleró los motores para lograr altura cuanto antes, mientras completaba el giro de escape. Cuando se hallaban a poco más de doce mil metros de altura, el grito de unos de los tripulantes se impuso por sobre el ruido de las turbinas: “¡Harrierrr, abajo y acercándose...!”

El Sea Harrier alcanzó al Boeing rápidamente, lo hizo desde la dirección del sol, y se lo veía amenazadoramente oscuro por el efecto de contraluz.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 DE JUNIO
DÍA DE LA REAFIRMACIÓN DE LOS DERECHOS ARGENTINOS
SOBRE LAS MALVINAS, ISLAS Y SECTOR ANTÁRTICO

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org



Sea Harrier británico vuela cerca del Boeing TC-91 armado con misiles aire-aire de origen estadounidenses

Perfectamente se podía apreciar el cono negro y afilado de la proa; su lanza de reabastecimiento; la escarapela circular británica y lo peor, los nuevos y amenazadores Sidewinder AIM-9L.

El Harrier comenzó a efectuar maniobras sin dejar de acompañar al Boeing, de un lado al otro, por momentos pasaba adelante, luego atrás, hasta ponerse aproximadamente a 10 o 20 metros del lado izquierdo del TC-91.

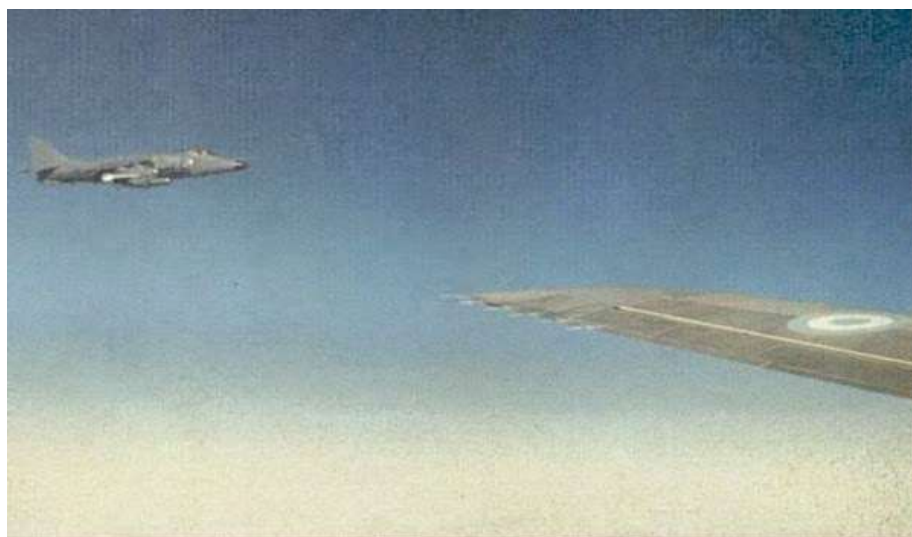


Foto desde el TC-91 del Sea Harrier británico que se acerca al Boeing 707 de exploración argentino

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Los oficiales y el fotógrafo especializado enfocaban sus cámaras una y otra vez, tratando de conseguir los mejores ángulos.

Ante la imposibilidad de escapar del Harrier, el comandante decide reducir la velocidad del Boeing. De nada valía seguir derrochando el preciado combustible, necesario para volver a casa.

El piloto del Sea Harrier parecía interesado en el Boeing, aparentaba buscar la antena del “sofisticado” radar que dio con la posición de la flota.



TC-91 fotografiado desde el Sea Harrier XZ460

Sin embargo, la intranquilidad aún reinaba en el TC-91, no era descabellado pensar que el piloto inglés pudiera atacar en cualquier momento. Una corta ráfaga de los cañones Aden de 30 mm. podía acabar con el TC-91 y con todos ellos.

La “escolta” del Harrier al Boeing, duró diez eternos minutos.

De pronto el Sea Harrier inclinó sus planos violentamente y se lanzó en picada al mar en dirección a su portaaviones.

El primer vuelo de búsqueda marítima a gran distancia, llevado a cabo por la Fuerza Aérea, confirmaba que un contingente de la Royal Navy se dirigía a las Islas Malvinas.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

El TC-91 regresó al Aeropuerto de Ezeiza, cinco horas después de haber realizado contacto con la flota.

Además de estas misiones de exploración los Boeing 707 realizaron viajes a Libia en busca del armamento donado por Gadafi.

Fuente: <http://malvinasguerraarea.blogspot.com/>

- Actividad Operacional: El Almirante Woodward (Comandante de las Fuerzas Británicas) en su libro "One Hundred days" (100 días), describe como veinte segundos separaron a un Boeing 707 de línea brasileño de un misil británico AIM-9L Sidewinder de un avión de caza a reacción Harrier, al confundirlo su piloto con una aeronave Argentina manifestando: "Todo el curso de la guerra habría cambiado si esa tragedia ocurriese"...

- En el marco de la Operación Paraquet el destructor británico HMS Antrim y el buque tanque RFA Tidespring llegan a la Isla Georgia del Sur, donde 14 soldados del 19º Comando del 22º Regimiento del Servicio Aéreo Especial SAS, son enviados en dos helicópteros (Wessex HU.Mk.5) a una misión de reconocimiento en el glaciar Fortuna, con la finalidad de golpear por la retaguardia al grupo de la Armada Argentina que se encontraba a cargo de la custodia de las Islas. Esta misión casi termina en desastre después que las aeronaves se destruyeran por las malas condiciones meteorológicas, iniciándose las actividades de rescate.

- Visita del general Cristino Nicolaidis: El 21 de abril, el comandante del 1er Cuerpo de Ejército, general Cristino Nicolaidis, visitó las islas. Tras recorrer las islas, se efectuaron consideraciones acerca de la conveniencia de organizar un Comando de Cuerpo y su EM en Malvinas.



- El presidente Galtieri, en su carácter de Comandante en Jefe del Ejército, anunció que en el día de mañana viajará a las islas Malvinas y posteriormente también recorrerá Río Gallegos, Comodoro Rivadavia y otras ciudades del sur. Al mismo tiempo declaró: "En política exterior cada país tiene sus objetivos determinados. La gran mayoría son públicos".

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas"



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

- En el caso de la Nación Argentina la recuperación de las islas Malvinas y su zona de influencia, forma parte de todos los gobiernos argentinos desde el año 1833. A partir de los últimos años, ya con las resoluciones de las Naciones Unidas, continuó la acción política y el hecho militar del 2 de abril forma parte de esa acción política".

- El ministro de Relaciones Exteriores, Nicanor Costa Méndez; viajará a los Estados Unidos el próximo sábado 24 por la tarde, encabezando una delegación que sustentará la posición del gobierno argentino ante el plenario de cancilleres americanos, en la reunión del TIAR.

- Londres: canciller inglés Francis Pym que viajará mañana a Washington para presentar un plan británico de paz, añadió que en "ningún momento puede excluirse" una acción militar para expulsar a las fuerzas argentinas de las Malvinas, ni siquiera durante las propias conversaciones. Por su parte el ministerio de Defensa Inglés señaló que armaba a los cazas Harrier con cohetes Sidewinder y, enviaba nuevos torpedos computarizados Singray a su escuadra.



Ante la inminencia del viaje del Canciller británico Francis Pym, el mediador norteamericano Alexander Haig, concibe una jugada estratégica, mediante la cual, reuniría en un posible encuentro de "alto nivel" a los responsables de la diplomacia entre ambos países en conflicto.

La parte argentina, al conocer la estrategia, según fuentes documentales, habría aceptado de inmediato, sin consultar de manera directa a los responsables políticos de la Junta Militar. Estos mismos dieron de baja automáticamente toda posibilidad de encuentro ante la posibilidad de que entablar diálogo directo con el enemigo, equivaldría, a esa altura del conflicto, a exhibir debilidad.

La contraparte británica, con indicios iniciales de una posición positiva de Pym, horas antes de partir a Estados Unidos, el seno del Gabinete británico de Guerra, encabezado por Margaret Thatcher habría vociferado "con el agresor no se habla".

De esta manera una de las últimas propuestas del mediador norteamericano, no arribaba a buen puerto. Con el tiempo está potencial propuesta recibiría el nombre de "Haig II".

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas"



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

- Mediante los decretos 786 y 787 el Poder Ejecutivo argentino estableció que la cancelación de deudas con el exterior en concepto de utilidades, dividendos, regalías y asistencia técnica podrá realizarse, mientras subsista la actual situación en el sector externo, mediante la entrega de Bonos Externos emitidos o a emitir, y se suspendió la transferencia de utilidades y la repatriación de inversiones a los inversores extranjeros registrados de conformidad con la ley 21382. También por decreto 788 impuso el Poder Ejecutivo Nacional la obligación de satisfacer las necesidades de las Fuerzas Armadas prioritariamente a todos los establecimientos que produzcan, distribuyan o comercien efectos.

- En medios diplomáticos argentinos circuló la versión de que el conflicto por las Islas Malvinas podría volver a ser tema de tratamiento en el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.

- Escocia: Emergió en Escocia el submarino atómico inglés SSN Superb del cual se había informado que estaba patrullando el área de las Islas Malvinas



- Bogotá: El canciller de Colombia, explicando la posición asumida por su país en el Consejo Permanente de la OEA dijo que Colombia no deja ni dejará de respaldar a la Argentina en su aspiración de soberanía sobre las islas Malvinas.

- Montevideo: El ministro de Relaciones Exteriores del Uruguay declaró que su país brindará apoyo solidario a la Argentina en su litigio con Gran Bretaña sobre las islas Malvinas.



“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ n° 1071/06



Marcos Zar n° 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Comunicados de Gran Bretaña

Inglaterra, Abril 21, n° 15: He aquí otros dos asuntos que ustedes podrían encontrar interesante. Uno es que, como ustedes saben, el Sea Harrier cuenta con misiles «Sidewinder» para aumentar la capacidad de defensa aérea de los Harrier de la RAF, utilizados en apoyo de la Fuerza de Tareas. Los aparatos de la RAF están ahora siendo modificados para transportar los misiles Sidewinder navales. Como precaución adicional, estos Harrier de la RAF, del tipo GR3, están siendo dotados con las vainas receptoras para el cohete naval de 2 pulgadas, aire-tierra. Contarán entonces con Sidewinder, misiles aire-aire, cabezas con guía infrarroja y todo esto incrementará la capacidad de defensa aérea de los Harrier de la RAF.

El torpedo antisubmarino liviano Stingray está en su última etapa de prueba. En circunstancias normales hubiéramos esperado que estas pruebas se completaran y el torpedo entraría en servicio algún tiempo después. Pero las pruebas han sido bastante positivas, por lo cual hemos dispuesto que el número limitado de que disponemos esté a disposición de las naves y de los aeroplanos de la Fuerza de Tareas.

Creo que en ambos casos, es decir respecto de los «Sidewinder» y de los «Stingray», la decisión del Ministerio de Defensa y de las Fuerzas de Defensa será interpretada como una muestra de flexibilidad, destinada a aumentar el número de opciones de que dispone.

Inglaterra, Abril 21, n° 16: Sabemos que desde antes que la Zona de Exclusión Marítima fuera anunciada, había algunas naves en Puerto Stanley. Entre estas naves, ahora sabemos, se cuenta una auxiliar argentina. Podría haber, además uno o dos barcos más pequeños. No contamos con ningún informe fidedigno que nos diga que estas naves han dejado el puerto, por lo cual siguen vigentes nuestras afirmaciones anteriores, en el sentido de que no hay informes fidedignos de que la Zona de Exclusión haya sido desafiada. La mayor parte de la flota argentina, como ya indicara, ha zarpado. Ha habido, y continúa habiendo, algunos cambios en su posición, pero en general se cree que todavía están en su propia zona operacional de 200 millas a lo largo de la costa argentina. No estoy en condiciones de ofrecer detalles en cuanto a esto. He ido tan lejos como puedo.